



1 引言

1.1 背景

香港這個大都會充滿動感，朝氣蓬勃，活力充沛，多姿多采。市民的文化及社會背景不盡相同。隨着社會不斷進步，人們期望社區環境能夠迎合不同的生活方式，同時能方便使用者參與各類活動。

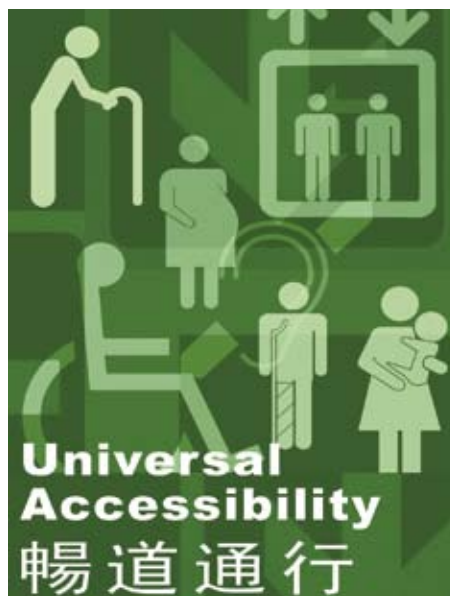
暢道通行是一個共融的設計理念，着重兼收並蓄，靈活變通。暢道通行既顧及社會上不同年齡及能力的使用者，亦鼓勵市民善用社區的康樂設施。暢道通行結合“共融設計”和“人為建築，建築為人”的概念；換

言之，設計應讓長者、普通人、孕婦、青少年、殘疾人士均可暢通易達。一切產品、環境和通訊均應遵循暢道通行這個設計理念的標準，務求能兼顧不同使用者的需要。暢道通行並不是為長者、殘疾或視障人士另行規劃設施，而是因應使用者的需要，和了解他們的生活後匯集構思，提出最恰當的解決方案。這個設計理念方興未艾，正逐漸成為建造環境設計和發展的重要考慮因素。

1.2 “暢道通行”的發展

香港特別行政區政府建築署於2004年完成了《暢道通行 — 良好作業指引》研究。研究報告已分發政府各局及部門、專業學會、非政府機構和大學。報告全文已上載建築署網站。該署曾舉辦了多次研討會及講座，對象包括建築署和規劃署人員，以及業界相關團體，例如香港建築師學會、香港園境師學會、香港房屋協會和新加坡房屋發展局，藉此推廣應用暢道通行理念和加深各界對此的認識。

完成上述研究後，建築署繼續為戶外場地發展暢道通行。這項《暢道通行 — 戶外環境建設》的研究項目，探討周全而創新的設計理念，以求改善香港戶外建造環境的通達程度。研究旨在推廣良好作業，目標是利便市民大眾出外活動，並建立可持續發展的和諧環境。



1.2a 暢道通行研究



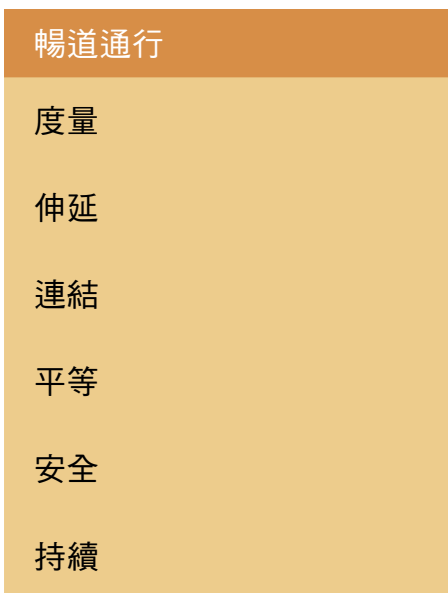
1.2b 便於使用和暢通無阻的休憩用地

1.3 目標

《暢道通行—良好作業指引》研究涵蓋“ACCESS”（度量、伸延、連結、平等、安全、持續）的主要課題。暢道通行研究第二階段着重推廣戶外場地、休憩用地和綠化地方的良好作業和創新設計。

研究目標包括：

- 加強公眾對建造環境暢道通行的認識；
- 建議暢道通行的良好作業和設計指引，讓更多更廣的使用者能到達戶外場地、休憩用地和綠化地方。



1.3a “ACCESS” 的主要課題



1.3b 切合不同需要的設施

1.4 研究方法和大綱

是項研究採用下列方法檢視現有設施，旨在介紹更多有關暢道通行值得借鏡之處，以供讀者日後構思設計時參考：

- 與非政府機構交流意見；
- 與復康中心舉行構思工作坊；
- 使用者對完成項目的意見；
- 參考非政府機構實地查核社區的通達程度後所發表的調查報告；
- 針對公園、休憩用地、市區場地、花園、復康公園、郊野公園、康樂場地、泳灘設施、兒童遊樂場、休憩處、公共交通總站與建築物之間的通道、醫院內部通道、旅遊景點、燒烤場地、學校感官花園、海濱公園、自然保護區的技術及實地研究；
- 參考國際標準和外地實例。

研究報告包括檢視現有設施而得出結論、構思改善方案、擬定設計指引和良好作業。此外，為說明有關暢道通行的良好作業，報告裏設立圖片庫，搜集本港和外地的典範，以供參考。報告亦載有兩項個案研究，對象是一個復康中心和一處戶外公共場地，以審視現有設施、總結所得經驗，以及探討日後規劃暢通無阻環境會涉及的主要課題。