





# 1 引言

## 1.1 背景

香港这个大都会充满动感，朝气蓬勃，活力充沛，多姿多采。市民的文化及社会背景不尽相同。随着社会不断进步，人们期望社区环境能够迎合不同的生活方式，同时能方便使用者参与各类活动。

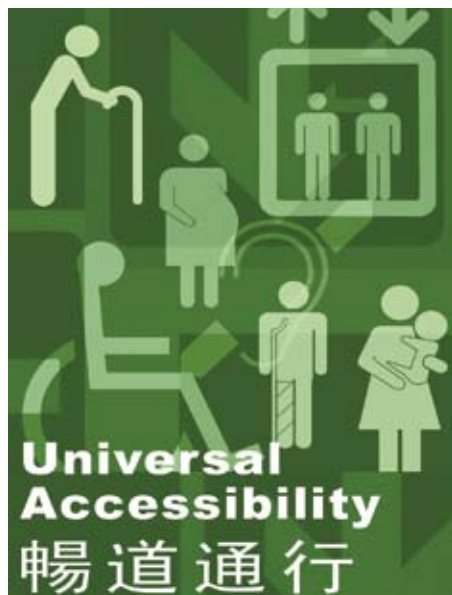
畅道通行是一个共融的设计理念，着重兼收并蓄，灵活变通。畅道通行既顾及社会上不同年龄及能力的使用者，亦鼓励市民善用社区的康乐设施。畅道通行结合“共融设计”和“人为建筑，建筑为人”的概念；换

言之，设计应让长者、普通人、孕妇、青少年、残疾人士均可畅通易达。一切产品、环境和通讯均应遵循畅道通行这个设计理念的标准，务求能兼顾不同使用者的需要。畅道通行并不是为长者、残疾或视障人士另行规划设施，而是因应使用者的需要，和了解他们的生活后汇集构思，提出最恰当的解决方案。这个设计理念方兴未艾，正逐渐成为建造环境设计和发展的重要考虑因素。

## 1.2 “畅道通行”的发展

香港特别行政区政府建筑署于2004年完成了《畅道通行 — 良好作业指引》研究。研究报告已分发政府各局及部门、专业学会、非政府机构和大学。报告全文已上载建筑署网站。该署曾举办了多次研讨会及讲座，对象包括建筑署和规划署人员，以及业界相关团体，例如香港建筑师学会、香港园境师学会、香港房屋协会和新加坡房屋发展局，借此推广应用畅道通行理念和加深各界对此的认识。

完成上述研究后，建筑署继续为户外场地发展畅道通行。这项《畅道通行 — 户外环境建设》的研究项目，探讨周全而创新的设计理念，以求改善香港户外建造环境的通达程度。研究旨在推广良好作业，目标是利便市民大众出外活动，并建立可持续发展的和谐环境。



1.2a 畅道通行研究



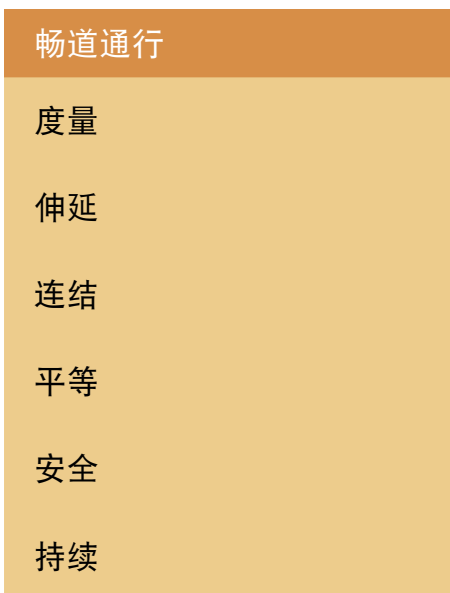
1.2b 便于使用和畅通无阻的休憩用地

## 1.3 目标

《畅道通行—良好作业指引》研究涵盖“ACCESS”（度量、伸延、连结、平等、安全、持续）的主要课题。畅道通行研究第二阶段着重推广户外场地、休憩用地和绿化地方的良好作业和创新设计。

研究目标包括：

- 加强公众对建造环境畅道通行的认识；
- 建议畅道通行的良好作业和设计指引，让更多更广的使用者能到达户外场地、休憩用地和绿化地方。



1.3a “ACCESS”的主要课题



1.3b 切合不同需要的设施

## 1.4 研究方法和大纲

是项研究采用下列方法检视现有设施，旨在介绍更多有关畅道通行值得借镜之处，以供读者日后构思设计时参考：

- 与非政府机构交流意见；
- 与复康中心举行构思工作坊；
- 使用者对完成项目的意见；
- 参考非政府机构实地查核社区的通达程度后所发表的调查报告；
- 针对公园、休憩用地、市区场地、花园、复康公园、郊野公园、康乐场地、泳滩设施、儿童游乐场、休憩处、公共交通总站与建筑物之间的通道、医院内部通道、旅游景点、烧烤场地、学校感官花园、海滨公园、自然保护区的技术及实地研究；
- 参考国际标准和外地实例。

研究报告包括检视现有设施而得出结论、构思改善方案、拟定设计指引和良好作业。此外，为说明有关畅道通行的良好作业，报告里设立图片库，搜集本港和外地的典范，以供参考。报告亦载有两项个案研究，对象是一个复康中心和一处户外公共场地，以审视现有设施、总结所得经验，以及探讨日后规划畅通无阻环境会涉及的主要课题。